



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

während die Schweizer nach wie vor ihre Uhr nach der Bahn stellen, vergeht in Deutschland so gut wie kein Tag ohne Zugausfälle und massive Verspätungen. Weniger als 60 Prozent der Fernverkehrszüge waren im Sommer pünktlich. Es fehlt an allen Ecken und Enden. Es gibt viel zu wenig Eisenbahner. Dabei sind die geburtenstarken Jahrgänge noch im Arbeitsleben. Es gibt zu wenig Gleise. Es gibt zu wenig Güterverkehrsstellen und Bahnhöfe. Die Brücken sind marode. Die Bahn wurde jahrzehntlang kaputtgespart. Gewinnmaximierung war das Credo der DB und der Politik, siehe Seite 4 und 6.

Ohne Verkehrswende können die Klimaziele nicht erreicht werden und ohne gut ausgebautes Schienennetz ist eine Verkehrswende nicht möglich – und zwar nicht

nur in Bekenntnissen bei Sonntagsreden. Das scheint nun auch bei der Politik angekommen zu sein. Der Sanierung stehen jedoch riesige Hürden entgegen und ein florierendes Schienennetz wird es noch lange nicht geben. Welche Maßnahmen zur Verkehrswende müssen aber jetzt konkret ergriffen werden und welche Hindernisse stehen einer Renaissance des Eisenbahnsystems entgegen? Dieses Thema stand im Mittelpunkt des vierten Parlamentarischen Abends der GDL am 19. Oktober 2022 in Berlin, siehe Seite 8.

Unter dem Motto „Starke Eisenbahn – starker Umbruch? Transformation – Arbeitsbedingungen – Politik“ kamen in Stuttgart über 270 Betriebsräte zusammen. Auch hier waren Personalmangel und Überstunden Thema. Wie können diese Probleme gelöst werden? Was muss getan werden? Lesen Sie den Artikel zur Betriebsrätefachkonferenz auf Seite 12.

Eine erfolgreiche Urabstimmung, fünf Streiks und zwei Solidaritätsdemos haben die Geschäftsführung der Südwestdeutschen Landesverkehrs GmbH nicht zum Einlenken bewegen können. Nun haben wir dem Arbeitgeber eine Atempause eingeräumt. Nutzt er sie nicht, folgen weitere Streiks. Näheres auf Seite 16.

Die Inflationsrate betrug im September zehn Prozent und die Kosten galoppieren davon. Deshalb haben wir 3 000 Euro Einmalzahlung für alle Eisenbahner gefordert. Die Prämie für den Inflationsausgleich haben wir gegenüber all unseren 58 Tarifpartnern erhoben. Lesen Sie zur Prämie auf Seite 18.

Nicht zuletzt machen wir in dieser Ausgabe auf unseren GDL-Sommer in Suhl im Thüringer Wald aufmerksam. Vor der Hauptferienzeit bieten wir unseren Mitgliedern ein umfangreiches Freizeitangebot für die ganze Familie mit Skatmeisterschaft, Bikertreffen, Wandern, Ausflügen, Sommerfest und, und, und. Lesen Sie Seite 22 und machen Sie mit beim GDL-Sommer!

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Thomas Schütze. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vernögensträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, MediCenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacenter@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 63** (dbb magazin) und **Preisliste 23** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.1.2022. **Druckauflage:** dbb magazin: 553 059 (IVW 2/2022). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. **ISSN 1438-0099**

Leitartikel

Eisenbahner fehlen an allen Ecken und Enden	4
Verkauf von DB Schenker: Besinnung auf das Kerngeschäft ist der richtige Weg!	5
Verspätungen, Ausfälle, überfüllte Züge: Arbeitsfrust statt Arbeitslust	6

Gewerkschaftspolitik

Vierter Parlamentarischer Abend der GDL: Wir brauchen einen Zukunftsplan!	8
---	---

Mitbestimmung

Was macht der neu gewählte Betriebsrat? (Teil 4): Betriebsräte im Spannungsfeld der Politik	10
Betriebsrätefachkonferenz: Stuttgart 22	12

Tarifpolitik

dbb-Bundestarifkommission: GDL unterstützt dbb-Tarifpolitik	14
SWEG/SBS: Ein starkes Votum!	16
3 000 Euro – für alle Unternehmen	18
GDL verdrängt evg	20

Spende

GDL-Spendenaktion für in Not geratenes Mitglied: Das kalte Herz der Deutschen Bahn	21
--	----

GDL-Freizeitveranstaltungen 2023

Freizeitpaß für die ganze Familie: Freu dich auf den GDL-Sommer 2023	22
--	----

Jugend

Ski-Meisterschaft der GDL-Jugend: Nun aber wirklich – das Comeback der Wintergaudi	24
--	----

Interview

Schwerbehindertenvertretung: Freude, sich für die Beschäftigten einzusetzen	26
---	----

Kalenderblatt

Was geschah vor 70 Jahren? Gründung des Betriebsverfassungsgesetzes	28
---	----

Persönliches

Jubilare	30
----------	----

AKTUELL

Wahlen der dbb Führungsspitze: Ihre Kandidatur für die Bundesleitung Einkommensforderung vorgestellt: 10,5 Prozent für den öffentlichen Dienst	32
	36

INTERN

7. Seniorenpolitische Fachtagung: Pflege zukunftssicher machen – und zwar jetzt	40
---	----