



Claus Weselsky,  
GDL-Bundesvorsitzender

*Liebe Kolleginnen und Kollegen,*

leidenschaftliche Kämpfer und kluge Strategen – seit jeher gelingt es der GDL und ihren Mitgliedern, aus dem Zusammenspiel dieser Attribute das Beste hervorzubringen. Mit Sachverstand und Tatkraft haben wir die Arbeits- und Lebensbedingungen der Beschäftigten kontinuierlich verbessert. Gegen den massiven Widerstand aus Arbeitgebererschaft und Politik behaupten wir uns erfolgreicher denn je als einzig kritische und ernst zu nehmende Arbeitnehmervertretung im Eisenbahnsystem. Und nicht zuletzt kündigt der anhaltende Mitgliederzuwachs der Kollegen aus den neuen Berufen von unserer großen und weiterhin steigenden Attraktivität als starke Gewerkschaft.

All dies soll erhalten und ausgebaut werden. Dass dies gelingt, dafür haben die Delegierten in der Frankfurter Generalversammlung mit ihren klaren und richtungweisenden Beschlüssen eine hervorragende Grundlage geschaffen. Auf dieser Basis wird die GDL auch künftig der Garant für erfolgreiche Eisenbahnen in Deutschland sein. Im Namen des geschäftsführenden Vorstands danke ich allen Delegierten für ihren von großem Engagement und hohem Verantwortungsgefühl geprägten Einsatz auf der Generalversammlung. Insbesondere danken wir – und auch ich ganz persönlich – für das in der Vorstandswahl zum Ausdruck gebrachte Vertrauen. Wir versprechen, diesem hohen Anspruch auch weiterhin gerecht zu werden. Mehr zur Generalversammlung auf Seite 4.

Die Generalversammlung war zwar die ranghöchste, aber nicht die einzige Zusammenkunft von GDL-Gremien. So trat der Hauptvorstand Mitte Juni gleich zu zwei Sitzungen zusammen. Themen waren unter anderem die europäische Zusammenarbeit auf Gewerkschaftsebene, ein Resümee der zurückliegenden Betriebsratswahlen und die Teilnahme der GDL an einer Studie des Bundesinnenministeriums zur Gewalt gegen Beschäftigte in ÖPNV und im Eisenbahnverkehr. Mehr dazu auf Seite 12.

Mit den Folgen des Öffnungsbeschlusses aus dem November 2020 befasste sich die Bundestarifkommission in ihrer Sitzung. Ausgehend von der Entscheidung der GDL, die Berufsweige ihre Berufe in eigener Verantwortung fördern zu lassen, nahm das Gremium nun – zur besseren, eigenverantwortlichen Gestaltung der neuen Berufe und ihrer Interessen – eine Um- und Neuorganisation der Tarifkommissionsstruktur vor. Mehr zu diesem Thema auf Seite 13.

Mit dem unseligen Tarifeinheitsgesetz schließlich befassen sich gleich zwei Artikel im Heft: Während auf Seite 14 die Versuche von DB und AGV MOVE geschildert werden, den FairnessPlan e. V. zu torpedieren, kommentieren wir auf Seite 17 die einschlägige Entscheidung des Europäischen Gerichtshofs für Menschenrechte. In beiden Fällen richten wir dem Arbeitgeber aus: nicht zu früh die Korken knallen lassen!

*Claus Weselsky*

**Herausgeber:** Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAU: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** [presse@gdl.de](mailto:presse@gdl.de). Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © GDL, Hagen Wiel **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

**Herausgeber der dbb Seiten:** Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** [www.dbb.de](http://www.dbb.de). **E-Mail:** [magazin@dbb.de](mailto:magazin@dbb.de). **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** [www.dbbverlag.de](http://www.dbbverlag.de). **E-Mail:** [kontakt@dbbverlag.de](mailto:kontakt@dbbverlag.de). **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.7261917-40. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** [mediacenter@dbbverlag.de](mailto:mediacenter@dbbverlag.de). **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigendisposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 63 (dbb magazin)** und **Preisliste 23 (GDL Magazin VORAU)**, gültig ab 1.1.2022. **Druckauflage:** dbb magazin: 553921 (IVW 1/2022). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

**Generalversammlung**

„Zukunft der Eisenbahnen – GDL ist der Garant“: Claus Weselsky mit großer Mehrheit wiedergewählt 4

**Wahlen**

Aufsichtsratswahl NETINERA  
Deutschland: Wählen Sie die GDL! 8  
Jugend- und Auszubildendenvertretung:  
Verschenkt eure Stimme nicht,  
geht wählen! 10

**Gewerkschaftspolitik**

Hauptvorstandssitzung:  
Mit kühlem Kopf klar auf Kurs 12

**Tarifpolitik**

Sitzung der Bundestarifkommission:  
Alles neu für die neuen Berufe 13  
Tarifeinheitsgesetz und FairnessPlan:  
DB will handzahme Gewerkschaft 14  
Entscheidung zum Tarifeinheitsgesetz:  
Nicht zu früh die Korken knallen lassen! 17

**Bahn- und Verkehrspolitik**

Reformbemühungen nehmen Fahrt auf 18

**Aktuelles**

GDL-Sommer: „Es gibt Momente, die kann man nicht in Worte fassen ..., die muss man erleben!“ 20  
Tag der Eisenbahner:  
Die Erfolgsgeschichte geht weiter 22

**Qualifizierung**

Ausbildung der Eisenbahner (Teil 4):  
Die Berufsschule – der duale Baustein für die Allgemein- und Fachbildung 24

**Kalenderblatt**

Was geschah vor 15 Jahren?  
Gesetzentwurf zur DB-Kapitalprivatisierung beschlossen 26

**Mitbestimmung**

Was macht der neu gewählte Betriebsrat? (Teil 1) 28

**Persönliches**

Jubilare 29

**AKTUELL**

Neue Studie zu Gewalt: BMI und Gewerkschaften wollen mehr Sicherheit 32

**FOKUS**

Ausgewählte Informationen zur Studie Gewalt gegen Beschäftigte: Wie oft ist es vorgekommen, dass Sie ... 33  
Gewalt gegen Beschäftigte:  
Handlungsoptionen für mehr Schutz 35

**INTERN**

Betriebsverfassungsrecht: Arbeitsbefreiung für die Betriebsratsarbeit 42  
Personalvertretungen: Erleichterungen bei Freistellung und Kostenerstattung für Personalratsschulungen 46