



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

in den vergangenen vier Jahren haben sich die Betriebsräte der GDL mit Kraft, Intensität und Beharrlichkeit für die Belange der Beschäftigten bei der DB und den Wettbewerbsbahnen eingesetzt. Als stets verlässliche Ansprechpartner, erwarben sie das Vertrauen der Kollegen durch Empathie, Engagement und Kompetenz. Ihre Zueinander auf persönlicher Ebene, die profunde Kenntnis der betrieblichen Belange und der Mut, Konflikte offen anzusprechen und beherzt zu lösen – wo andere kuscheln oder kneifen –, wurden belohnt: Die GDL hat bei den Betriebsratswahlen 2022 gegenüber 2018 stark zugelegt und ihre Position in den Betrieben mit neuen Mandaten und neuen Mehrheiten deutlich ausgebaut.

Über das große persönliche Verdienst der Kandidaten hinaus ist der Wahlerfolg auch ein Beleg für die Bedeutung des harmonischen Zusammenspiels zwischen betrieblichen Interessenvertretern und einer starken Gewerkschaft, der GDL. Die Einheit von Tarifvertragspartei und Betriebspartei hat sich erneut bewährt. Mehr zu den Betriebsratswahlen auf Seite 4.

Coronapandemie, Krieg in der Ukraine, Rohstoffmangel – wir leben in krisenhaften Zeiten. Die Folgen sind deutlich spürbar, nicht zuletzt im Portemonnaie. Stetig steigende Preise und ein Höchststand der Inflationsrate machen den Bürgern und der Wirtschaft in Deutschland zu schaffen. Die GDL hat die finanziell belastenden, äußeren Einflüsse zum Schutz ihrer Mitglieder stets im Blick behalten. Doch was tut die Politik? Was taugen die eilig auf den Weg gebrachten Maßnahmenpakete der Bundesregierung? Echte Entlastung oder wirkungsloser Schnellschuss? Mehr dazu auf Seite 8.

Der Verkehr in Deutschland erreichte als einziger über Jahrzehnte keine Reduzierung der schädlichen Klimagasemissionen. Die Bahn wurde schlecht gemanagt, kaputtgespart und damit unattraktiv. Wenn wir die Verkehrsverlagerung auf die Schiene nicht beherzt angehen, werden wir die Klimaziele nie erreichen. Dabei ist das kein Hexenwerk. Wie das geschehen kann, darüber sprach das GDL Magazin VORAUS mit dem Trierer Verkehrsexperten Heiner Monheim im Interview ab Seite 14.

Nicht zuletzt veranstalten wir wieder unseren beliebten Fotowettbewerb für den Bildwandkalender: Schicken Sie uns dazu Ihr bestes Bahnfoto und gewinnen Sie 100 Euro. Da wir unseren Organisationsbereich ausgedehnt haben, auch gerne Fotos von Stellwerken, Werkstätten oder Netzzentralen (weitere Infos auf Seite 21).

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Heiko Sakurai **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacenter@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenendisposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 63 (dbb magazin) und Preisliste 23 (GDL Magazin VORAUS),** gültig ab 1.1.2022. **Druckauflage:** dbb magazin: 553921 (IVW 1/2022). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Betriebsratswahlen

Bereits 116 neue Mandate für die GDL – so viele wie noch nie! 4

Gewerkschaftspolitik

Jahrestagung Alumni-Vereinigung
Gewerkschaftsmanagement:
Sprecherrat einstimmig wiedergewählt – GDL mit an Bord 6
Bundesregierung muss dringend handeln und nachbessern:
Alles wird teurer! 8
GDL begrüßt neues Bündnis für den Güterverkehr:
Starkes Signal für den Schienen-güterverkehr 9

Qualifizierung

Ausbildung der Eisenbahner (Teil 3):
Mit erfolgreichen Prüfungen die Berufsausbildung abschließen 10

Interview

Heiner Monheim:
Der Bahnvorstand muss in die Mangel genommen werden 14

Aktuelles

Eisenbahner mit Herz:
Lebensretter wird mit Gold prämiert 17

Senioren

Senioren in der GDL:
Hier ist einer, der sich um mich kümmert 18

Kalenderblatt

Was geschah vor 20 Jahren?
Die Tarifgemeinschaft GDL/GDBA wurde aufgelöst 20

Fotowettbewerb

Züge und mehr:
Schicken Sie uns Ihr bestes Bahnfoto! 21

Bahn- und Verkehrspolitik

SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs GmbH, SWEG Bahn Stuttgart GmbH:
Aufforderung zu Tarifverhandlungen 22

Persönliches

Jubilare 24
GDL trauert um Josef Seitz 25

AKTUELL

Pilotprojekt Online-Betriebsratswahlen:
Betriebliche Mitbestimmung soll gestärkt werden 27
Zensus 2022:
Grundlage für demokratische Prozesse 28

FOKUS

Fachkräftemangel:
Höchste Zeit für Experimente! 31