



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

setzen, sechs!“ – der Bundesrechnungshof hat Ende letzten Jahres einen rund 50-seitigen Bericht veröffentlicht. Dabei kritisiert er das Missmanagement des DB-Konzerns und den Umgang der Regierung mit seinem Staatskonzern heftig. Was es damit auf sich hat, lesen Sie auf Seite 4. Dieser Bericht zeigt deutlich, dass die Regierung dem DB-Konzern genauer auf die Finger schauen und endlich grundsätzliche Fehlentwicklungen verhindern muss.

Missmanagement betreibt die DB mit ihrem Arbeitgeberverband MOVE auch bei ihrem eigenen Vereinsmitglied FairnessPlan. Seit März 2021 versucht

sie mit allen Mitteln, die rechtmäßigen Leistungen des FairnessPlans für seine Mitglieder zu torpedieren. Sie will, dass nur noch das Zugpersonal in den GDL-Mehrheitsbetrieben davon profitiert. In allen anderen Betrieben sollen die Kollegen leer ausgehen und weder Gesundheitswochen noch Bildungsförderung oder Zuschüsse zu Brillen oder zur Kinderbetreuung erhalten, siehe Seite 6. Selbst vor einer Klage schreckte der AGV MOVE nicht zurück. Er soll sich nicht zu früh freuen, denn unsere Mitglieder können sich sicher sein: Wir tun alles, damit die Entgelt- und Arbeitsbedingungen auch weiterhin gesichert werden – und wir bohren dazu starke Bretter.

Die strategischen Ziele dazu beschließen wir in unserer Generalversammlung am 20. und 21. Juni 2022 in Frankfurt. Hier werden die Weichen für unsere gewerkschaftspolitische Arbeit in den kommenden zwei Jahren gestellt, siehe Seite 8. Die Generalversammlung ist traditionell auch Anlass für uns, Bilanz zu ziehen. Welche Meilensteine haben wir seit der letzten Generalversammlung 2017 gesetzt? Wie konnten wir die Entgelt- und Arbeitsbedingungen verbessern – bei der DB und den Wettbewerbsbahnen? Wie sieht unsere Mitgliederbilanz aus? Die Antworten dazu finden Sie im Interview auf Seite 12.

Nicht zuletzt konnten wir in konstruktiven Verhandlungen bei der Saarbahn, der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft, der Rostocker Straßenbahn und der AKN Eisenbahn wieder erfolgreiche Tarifabschlüsse für unsere Mitglieder erzielen. Wir haben in allen Tarifverträgen die volle Angleichung an das Marktniveau vereinbart. Hut ab!

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © BRH/© Adobe Stock. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacyber, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacyber@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 63** (dbb magazin) und **Preisliste 23** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.1.2022. **Druckauflage:** dbb magazin: 554157 (IVW 4/2021). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Leitartikel

Bundesrechnungshof:
Die Regierung darf nicht länger
ihre Augen verschließen! 4

FairnessPlan

Perfides Spiel der DB 6

Gewerkschaftspolitik

Generalversammlung: „Zukunft der
Eisenbahnen – GDL ist der Garant“ 8

Arbeits- und Sozialrecht

DB missbraucht das Tarifeinheitsgesetz:
Mehrheiten schaffen, erfolgreiche
Tarifpolitik fortsetzen 10

Interview

Claus Weselsky: Wir schaffen das!
Hendrik Schröder: Die GDL hält,
was sie verspricht 14

Arbeitskreise

Klausurtagung in Dresden: Neue Berufs-
gruppen – erfolgreich mit der GDL 16

Wahlen

Transdev-Aufsichtsratswahlen:
Erstmals ein Mandat 18

Betriebsratswahlen Albtal-Verkehrs-
Gesellschaft: Fünf von 15 18

Wahlkampfauftakt in Dresden:
GDL bezieht klar Position 19

Blickpunkt Bahnen

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft:
Erfolgreicher Abschluss in Runde zwei
Saarbahn: 19

Guter Abschluss 20

Rostocker Straßenbahn AG:
Abschluss in der ersten Runde 21

AKN Eisenbahn:
Erfolgreicher Abschluss in der 4. Runde 22

BuRa-LfTV SGV: Es klemmt! 24

Aktuell

Politisch, persönlich, packend:
„Aufgegleist“ – der GDL-Podcast 24

Gewinnspiel
Kennensie den? 25

Veranstaltungskalender

GDL-Sommer 2022:
Freizeitspaß für die ganze Familie 26

Kalenderblatt

Was geschah vor 130 Jahren?
Die Wirbelstrombremse wird patentiert 28

Persönliches

Jubilare 29

Trauer 30

AKTUELL

Betriebsratswahlen 2022:
An die Urnen, wählen, Einfluss
nehmen, los! 32

Digitalreport 2022:
In der Digitalisierungswüste 34