



Claus Weselsky,  
GDL-Bundesvorsitzender

*Liebe Kolleginnen und Kollegen,*

setzen, sechs!“ – der Bundesrechnungshof hat Ende letzten Jahres einen rund 50-seitigen Bericht veröffentlicht. Dabei kritisiert er das Missmanagement des DB-Konzerns und den Umgang der Regierung mit seinem Staatskonzern heftig. Was es damit auf sich hat, lesen Sie auf Seite 4. Dieser Bericht zeigt deutlich, dass die Regierung dem DB-Konzern genauer auf die Finger schauen und endlich grundsätzliche Fehlentwicklungen verhindern muss.

Missmanagement betreibt die DB mit ihrem Arbeitgeberverband MOVE auch bei ihrem eigenen Vereinsmitglied FairnessPlan. Seit März 2021 versucht

sie mit allen Mitteln, die rechtmäßigen Leistungen des FairnessPlans für seine Mitglieder zu torpedieren. Sie will, dass nur noch das Zugpersonal in den GDL-Mehrheitsbetrieben davon profitiert. In allen anderen Betrieben sollen die Kollegen leer ausgehen und weder Gesundheitswochen noch Bildungsförderung oder Zuschüsse zu Brillen oder zur Kinderbetreuung erhalten, siehe Seite 6. Selbst vor einer Klage schreckte der AGV MOVE nicht zurück. Er soll sich nicht zu früh freuen, denn unsere Mitglieder können sich sicher sein: Wir tun alles, damit die Entgelt- und Arbeitsbedingungen auch weiterhin gesichert werden – und wir bohren dazu starke Bretter.

Die strategischen Ziele dazu beschließen wir in unserer Generalversammlung am 20. und 21. Juni 2022 in Frankfurt. Hier werden die Weichen für unsere gewerkschaftspolitische Arbeit in den kommenden zwei Jahren gestellt, siehe Seite 8. Die Generalversammlung ist traditionell auch Anlass für uns, Bilanz zu ziehen. Welche Meilensteine haben wir seit der letzten Generalversammlung 2017 gesetzt? Wie konnten wir die Entgelt- und Arbeitsbedingungen verbessern – bei der DB und den Wettbewerbsbahnen? Wie sieht unsere Mitgliederbilanz aus? Die Antworten dazu finden Sie im Interview auf Seite 12.

Nicht zuletzt konnten wir in konstruktiven Verhandlungen bei der Saarbahn, der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft, der Rostocker Straßenbahn und der AKN Eisenbahn wieder erfolgreiche Tarifabschlüsse für unsere Mitglieder erzielen. Wir haben in allen Tarifverträgen die volle Angleichung an das Marktniveau vereinbart. Hut ab!

*Claus Weselsky*

**Herausgeber:** Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** [presse@gdl.de](mailto:presse@gdl.de). Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © BRH/© Adobe Stock. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

**Herausgeber der dbb Seiten:** Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** [www.dbb.de](http://www.dbb.de). **E-Mail:** [magazin@dbb.de](mailto:magazin@dbb.de). **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** [www.dbbverlag.de](http://www.dbbverlag.de). **E-Mail:** [kontakt@dbbverlag.de](mailto:kontakt@dbbverlag.de). **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacyber, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** [mediacyber@dbbverlag.de](mailto:mediacyber@dbbverlag.de). **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 63** (dbb magazin) und **Preisliste 23** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.1.2022. **Druckauflage:** dbb magazin: 554157 (IVW 4/2021). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

**Leitartikel**

Bundesrechnungshof:  
Die Regierung darf nicht länger  
ihre Augen verschließen! 4

**FairnessPlan**

Perfides Spiel der DB 6

**Gewerkschaftspolitik**

Generalversammlung: „Zukunft der  
Eisenbahnen – GDL ist der Garant“ 8

**Arbeits- und Sozialrecht**

DB missbraucht das Tarifeinheitsgesetz:  
Mehrheiten schaffen, erfolgreiche  
Tarifpolitik fortsetzen 10

**Interview**

Claus Weselsky: Wir schaffen das! 12  
Hendrik Schröder: Die GDL hält,  
was sie verspricht 14

**Arbeitskreise**

Klausurtagung in Dresden: Neue Berufs-  
gruppen – erfolgreich mit der GDL 16

**Wahlen**

Transdev-Aufsichtsratswahlen:  
Erstmals ein Mandat 18  
Betriebsratswahlen Albtal-Verkehrs-  
Gesellschaft: Fünf von 15 18  
Wahlkampfauftakt in Dresden:  
GDL bezieht klar Position 19

**Blickpunkt Bahnen**

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft:  
Erfolgreicher Abschluss in Runde zwei  
Saarbahn: 19  
Guter Abschluss 20  
Rostocker Straßenbahn AG:  
Abschluss in der ersten Runde 21  
AKN Eisenbahn:  
Erfolgreicher Abschluss in der 4. Runde 22  
BuRa-LfTV SGV: Es klemmt! 24

**Aktuell**

Politisch, persönlich, packend:  
„Aufgegleist“ – der GDL-Podcast 24

**Gewinnspiel**

Kennen Sie den? 25

**Veranstaltungskalender**

GDL-Sommer 2022:  
Freizeitspaß für die ganze Familie 26

**Kalenderblatt**

Was geschah vor 130 Jahren?  
Die Wirbelstrombremse wird patentiert 28

**Persönliches**

Jubilare 29  
Trauer 30

**AKTUELL**

Betriebsratswahlen 2022:  
An die Urnen, wählen, Einfluss  
nehmen, los! 32  
Digitalreport 2022:  
In der Digitalisierungswüste 34