

Tarifkonflikt Deutsche Bahn

2. Urabstimmung eingeleitet

Am 22. Oktober 2021 hat die GDL die Unterlagen der 2. Urabstimmung zur Beendigung des Tarifkonflikts mit der DB an ihre Mitglieder versendet, die zum Arbeitskampf aufgerufen wurden. Die Streiks wurden durch den Beschluss der Bundestarifkommission bereits ausgesetzt. Die GDL benötigt jedoch das Mitgliedervotum, um die Streiks auch offiziell zu beenden. Die ersten Antworten dazu gingen bereits bei der GDL ein. Die Einsendefrist endet jedoch erst am 20. November 2021. Zur Erinnerung: 95 Prozent hatten seinerzeit für die Aufnahme von Streiks gestimmt. Das hatte die Auszählung der 1. Urabstimmung am 9. August 2021 in Frankfurt ergeben.



Entschuldigung für die EVG-Blamage

Seit dem Tarifabschluss am 16. September 2021 ist viel passiert. Vor allem aber hat der Arbeitgeber seiner Hausgewerkschaft EVG den gelungenen GDL-Abschluss hin-

terhergetragen, was unter Freunden üblich ist. Und natürlich gab es einen kleinen Bonus als Entschuldigung für die Blamage der EVG dazu – 100 Euro Corona-Prämie. Die GDL-Mitglieder können das Geklapper der EVG aber gestrost weglächeln. Die, die sich

jetzt brüsten, hätten sich ohne die Kampfkraft und Kampfbereitschaft der GDL-Mitglieder mit dem Sanierungstarifvertrag der EVG zufriedengeben müssen. Das wissen die Eisenbahner.

Rückwirkend zum 1. März 2021

Derzeit werden die neuen Tarifverträge der GDL erstellt. „Redaktion“ nennt man diesen Prozess. Das vereinbarte Ergebnis muss also in die bestehenden Tarifverträge eingearbeitet werden. Ist das abgeschlossen, werden diese unterzeichnet und sind dann erst formal wirksam. Alle wesentlichen Tarifverträge der GDL, also die Zugpersonal-Tarifverträge sowie die Tarifverträge für die betriebsnahe Instandhaltung und für Arbeitnehmer mit allgemeinen Aufgaben, treten rückwirkend zum 1. März 2021 in Kraft.

Verzögert und verschleppt

Aber auch an diesem rein handwerklichen Prozess der Erstellung der Tarifverträge sieht man einmal mehr, mit welchen Tricks der Arbeitgeber die GDL erneut unter Druck setzen will. Die meisten Änderungen, beispielsweise im Entwurf des neuen Flächentarifvertrags BuRa-ZugTV, sind vom 21. September 2021, einige noch vom 27. September 2021. Erst am 11. Oktober 2021 hat der Arbeitgeber der GDL die ersten Entwürfe zugeleitet. Die GDL prüft nun die Entwürfe und sendet sie dem Arbeitgeber überarbeitet zurück. Womöglich kommt es dann noch zu einem erneuten Austausch oder zu einem Termin für die Redaktionsverhandlungen, wie es in der Vergangenheit üblich war. Für die Tarifverträge für Arbeitnehmer der be-

> GDL-Bildwandkalender 2022

Nach dem Motto von GDLern für GDL haben uns unsere Mitglieder wieder Tausende authentische Fotos von der Eisenbahn für den GDL-Bildwandkalender geschickt. Das Ergebnis nach schwieriger Auswahl finden Sie im Bildwandkalender 2022. Eine hochwertige Verarbeitung und brillante Farben sind garantiert.

Bestellen Sie den ansprechenden Bildwandkalender im A3-Format gleich über Ihre Ortsgruppe zum Preis von fünf Euro.



> Die wesentlichen Zulagen im BuRa-ZugTV AGV MOVE GDL

Nacharbeitszulage:

3,33 Euro (ab 1. Dezember 2021: 3,38 Euro, ab 1. März 2023: 3,44 Euro),

Schichtende nach 0 Uhr und vor 4 Uhr: 3,55 Euro

(ab 1. Dezember 2021: 3,60 Euro, ab 1. März 2021: 3,66 Euro),

Schichtbeginn nach 24 Uhr und vor 4 Uhr: 7,08 Euro

(ab 1. Dezember 2021: 7,19 Euro, ab 1. März 2021: 7,32 Euro)

Sonntagszulage:

5,64 Euro (ab 1. Dezember 2021: 5,72 Euro,

ab 1. März 2023: 5,82 Euro)

Feiertagszulage:

6,16 Euro (ab 1. Dezember 2021: 6,25 Euro,

ab 1. März 2023: 6,36 Euro)

Mindestbeträge der Überzeitzulage:

4,38 Euro (ab 1. Dezember 2021: 4,45 Euro,

ab 1. März 2023: 4,53 Euro),

ansonsten 25 Prozent seines individuellen Stundensatzes

vor Geschwindigkeit. Trotzdem ist ersichtlich: Es wird verzögert und verschleppt. Schon jetzt warten GDL-Mitglieder und Amtsinhaber auf die Tarifverträge. Immerhin aber stehen die Werte für die Entgelte und für die Zulagen fest, siehe Tabellen. Die Entgeltwerte beziehen sich auf die 38-Stunden-Woche. Je nach Urlaubswahlmodell muss eine Hoch- oder Herunterrechnung vorgenommen werden. Übrigens: Die GDL veröffentlicht die Tarifverträge auch wieder in ihren bewährten Tarifbroschüren.

Maßgeblich ist die Mehrheit im Betrieb

nicht loslassen. Maßgebend für das Wirksamwerden der GDL-Tarifverträge ist die Mehrheit der GDL-Mitglieder in jedem einzelnen (Wahl-)Betrieb. Damit dies auch zukunftssicher erreicht werden kann, ersucht die GDL um Ihren weiteren Einsatz für die GDL und sie ist sich sicher, dass uns dies gemeinsam gelingt. Getreu dem Motto

„Jeder ein neues Mitglied“

bitten wir Sie: Werben Sie für Ihre GDL. Damit tragen Sie dazu bei, die Tarifverträge der GDL zu sichern, denn wir sind schon heute 38 000! Sie haben es in der Hand – packen wir es an!

Abschließend noch auf ein Wort. Die Tarifeinheit wird die GDL bei der DB auch künftig

T. G.

triebsnahen Instandhaltung und für Arbeitnehmer mit allgemeinen Aufgaben liegen

der GDL aber noch nicht einmal erste Entwürfe vor. Zwar gehen Qualität und Präzision

Die Tabellenentgelte im BuRa-ZugTV AGV MOVE GDL (in Euro)

Lokomotivführer

gültig bis: 30. November 2021

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
LF 4	3 185,00	3 275,00	3 365,00	3 456,00	3 546,00	3 636,00	3 701,00
LF 5	3 027,00	3 117,00	3 207,00	3 298,00	3 388,00	3 478,00	3 543,00
LF 6	2 804,00	2 894,00	2 985,00	3 075,00	3 165,00	3 255,00	3 320,00
LF 7	2 614,00						

gültig ab: 1. Dezember 2021

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
LF 4	3 233,00	3 324,00	3 415,00	3 508,00	3 599,00	3 691,00	3 757,00
LF 5	3 072,00	3 164,00	3 255,00	3 347,00	3 439,00	3 530,00	3 596,00
LF 6	2 846,00	2 937,00	3 030,00	3 121,00	3 212,00	3 304,00	3 370,00
LF 7	2 653,00						

gültig ab: 1. März 2023

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
LF 4	3 291,00	3 384,00	3 476,00	3 571,00	3 664,00	3 757,00	3 825,00
LF 5	3 127,00	3 221,00	3 314,00	3 407,00	3 501,00	3 594,00	3 661,00
LF 6	2 897,00	2 990,00	3 085,00	3 177,00	3 270,00	3 363,00	3 431,00
LF 7	2 701,00						

> Weitere Tabellen auf Seite 10.

Monatstabellenentgelt Zugbegleiter und Bordgastronomen (in Euro)

gültig bis: 30. November 2021

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
ZF 2	2 614,45	2 672,86	2 731,26	2 789,67	2 848,07	2 906,48	2 964,88
ZF 1	2 484,09	2 537,19	2 590,28	2 643,38	2 696,47	2 749,57	2 802,66
ZG 1	2 210,30	2 252,78	2 295,25	2 337,73	2 380,21	2 422,68	2 465,16
ZF 0	2 379,77						

gültig ab: 1. Dezember 2021

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
ZF 3*)	2 753,67	2 812,95	2 872,23	2 931,52	2 990,79	3 050,08	3 109,35
ZF 2	2 653,67	2 712,95	2 772,23	2 831,52	2 890,79	2 950,08	3 009,35
ZF 1	2 521,35	2 575,25	2 629,13	2 683,03	2 736,92	2 790,81	2 844,70
ZG 1	2 243,45	2 286,57	2 329,68	2 372,80	2 415,91	2 459,02	2 502,14
ZF 0	2 415,47						

*) Die Entgeltgruppe ZF 3 tritt am 1. Januar 2022 in Kraft.

gültig ab: 1. März 2023

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
ZF 3	2 803,24	2 863,58	2 923,93	2 984,29	3 044,62	3 104,98	3 165,32
ZF 2	2 701,44	2 761,78	2 822,13	2 882,49	2 942,82	3 003,18	3 063,52
ZF 1	2 566,73	2 621,60	2 676,45	2 731,32	2 786,18	2 841,04	2 895,90
ZG 1	2 283,83	2 327,73	2 371,61	2 415,51	2 459,40	2 503,28	2 547,18
ZF 0	2 458,95						

© Deutsche Bahn

Monatstabellenentgelt Teamleiter, Praxistrainer und Disponenten (in Euro)

gültig bis 30. November 2021

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
D1/ZT	3 537,21	3 660,60	3 784,00	3 907,37	4 030,75	4 154,14	4 197,67
D2/ZA/LA	3 249,32	3 348,01	3 446,74	3 545,44	3 644,16	3 742,85	3 786,39

gültig ab: 1. Dezember 2021

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
D1/ZT	3 590,27	3 715,51	3 840,76	3 965,98	4 091,21	4 216,45	4 260,64
D2/ZA/LA	3 298,06	3 398,23	3 498,44	3 598,62	3 698,82	3 798,99	3 843,19

gültig ab: 1. März 2023

Entgeltgruppe	Berufserfahrung in Jahren						
	0 – < 5	5 – < 10	10 – < 15	15 – < 20	20 – < 25	25 – < 30	> = 30
Stufe	1	2	3	4	5	6	7
D1/ZT	3 654,89	3 782,39	3 909,89	4 037,37	4 164,85	4 292,35	4 337,33
D2/ZA/LA	3 357,43	3 459,40	3 561,41	3 663,40	3 765,40	3 867,37	3 912,37

© Deutsche Bahn