



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

wir haben es mit einer gezielten Provokation zu tun. Trotz unseres maßgeblichen Entgegenkommens durch Absenkung unserer Forderungen hat die DB selbst in der 4. Tarifrunde noch völlig inakzeptable Gegenforderungen gestellt. So sollten wir den „Notlagen-Tarifvertrag für die Beschäftigten an Flughäfen“ als Rahmen für unseren Tarifabschluss akzeptieren. Alles, was dazu nicht passt, sollte gestrichen werden. Obwohl die Flugzeuge am Boden standen, die Züge dagegen selbst in der größten Coronapandemie rund um die Uhr fahren, sollen unsere Mitglieder sowohl massive Reallohnverluste als auch Verschlechterungen bei den Arbeitszeitregelungen hinnehmen.

Das werden wir nicht zulassen, denn unser Kampf hat das richtige Ziel: Wir kämpfen für bessere Entgelt- und Arbeitsbedingungen und somit für Wertschätzung und Anerkennung der hervorragenden Leistungen des direkten Personals, siehe Seite 4. Uns stehen harte Auseinandersetzungen bevor – auch vor Gerichten und in den Medien. Wir haben jedoch keinen Zweifel daran, dass unsere kampferprobten Mitglieder und erfahrenen Amtsinhaber für diese Auseinandersetzung bestens gerüstet sind.

Im Gegensatz zur DB kommen die Wettbewerbsbahnen mit einer starken Gewerkschaft anscheinend besser zurecht. Auch hier sind Tarifverhandlungen im Gange oder stehen kurz bevor. Wir fordern in allen rund 60 Unternehmen unseren Flächentarifvertrag BuRaZugTV mit einheitlichem Entgeltniveau und Arbeitszeiten. Außerdem geht es um verbesserte Zulagen und einen Schutz bei Fahrdienstuntauglichkeit, siehe Seite 16. Zwar müssen wir bei den Wettbewerbsbahnen dicke Bretter bohren. Das Klima ist jedoch besser und wer wie wir trotz heftiger Widerstände bundesweit einen Flächentarifvertrag etablieren und dabei auch noch Dumpinglöhne eliminieren konnte, dem ist auch vor dieser Herausforderung nicht bange. Mit der Standhaftigkeit und der Solidarität unserer Mitglieder und Amtsinhaber sowie unserer jahrzehntelangen tariflichen Erfahrung werden wir auch diese Verhandlungen erfolgreich abschließen.

Unter Beweis gestellt haben wir das schon bei unserem neuen Tarifpartner CFL cargo Deutschland GmbH. Hier haben wir die Tarifverhandlungen bereits am 1. Juni erfolgreich abgeschlossen. Für CFL cargo gilt nun ebenfalls der Flächentarifvertrag in Schienengüterverkehrsunternehmen mit all seinen Verbesserungen, wie dem bewährten GDL-Tarifsysteem und dem umfassenden Schutz bei Fahrdienstuntauglichkeit, siehe Seite 18.

Nicht zuletzt berichten wir über die gut besuchte Konferenz von FairnessPlan und FairnessBahNEN e. V. mit der Verleihung des „FairnessPreises“, siehe Seite 26. Übrigens: Selbst diese Konferenzen versuchte die DB zu torpedieren und ist dabei wieder einmal zu kurz gesprungen. Die Konferenzen waren ein voller Erfolg.

Claus Weselsky

> Impressum

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Adobe Stock/Kaesler Media, Stefan Mousiol. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacyber, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacyber@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenendisposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 62 (dbb magazin) und Preisliste 22 (GDL Magazin VORAUS),** gültig ab 1.10.2020. **Druckauflage:** dbb magazin: 552.395 (IVW 1/2021). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Leitartikel

Tarifverhandlungen gescheitert – Arbeitskampfmaßnahmen beschlossen 4

Interview

Neue Berufsgruppen in der GDL (Teil 5)
Lokrangierführer Maximilian Otto
Werkmeister: Die GDL hat sich von
Anfang an um uns gekümmert 8

Mitbestimmung

Betriebsrätemodernisierungsgesetz/
Teilzeit- und Befristungsgesetz
Änderungen der Gesetze 9

Mit Sicherheit

Umgang mit Corona: Selbsttests –
Impfpriorisierung – FFP2-Masken:
DB vs. GDL 11

Jugend

Zusammenarbeit JAV und GDL-Jugend:
Mit vereinten Kräften 12

Kalenderblatt

Was geschah vor 240 Jahren?
George Stephenson wird geboren 14

Gewinnspiel

Kennen Sie den? 15

Blickpunkt Bahnen

Tarifrunde 2021: Startschuss bei
den Wettbewerbsbahnen 16
CFL cargo Deutschland GmbH: Tarif-
und Sozialpartnerschaft begründet 18

Bezirke und Ortsgruppen

GDL-Bildwandkalender:
Schicken Sie uns Ihr bestes Bahnfoto 19

Technik/Betrieb

30 Jahre kommerzieller ICE-Betrieb 20

FairnessPlan e.V. und FairnessBahNEN

Ehrenamt ist Fairness 24

Aktuell

Eisenbahner mit Herz: Gold und
Sonderpreis für GDL-Mitglieder 26

Persönliches

Jubilare 28

aktuell

Anhörung zum Betriebsrätemoderni-
sierungsgesetz: Digitales Zugangsrecht
der Gewerkschaften gefordert 30

fokus

Bundesarbeits- und -sozialminister
Hubertus Heil: Es muss vorangehen mit
dem sozialen Europa 31

spezial

Europäische Gesundheitspolitik:
Auf dem Weg zur Gesundheitsunion 34
Digitalisierung bei der Polizei:
„Wir jagen Cyberkriminelle mit der
Steinschleuder“ 40