



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

jetzt ist sie fertig – die 190-seitige Broschüre zur wissenschaftlichen Auswertung unserer zweiten Online-Umfrage „Mit Sicherheit“. Wir alle sind erschüttert über das, was wir dabei herausarbeiten mussten – eine Kombination aus vielen belastenden Ereignissen im Berufsalltag und mangelnde Vor- und Nachsorge durch die Arbeitgeber. Dabei waren die Ergebnisse sogar noch schlechter als in der Umfrage 2016. Das bleibt nicht ohne Konsequenzen für unser Zugpersonal, wie die Auswertung zeigt. Vorgestellt haben wir die Studie in einer Pressekonferenz in Berlin. Aber wir belassen es nicht beim Vorstellen. Was wir an der Misere ändern wollen und werden, lesen Sie auf Seite 4.

Wer auch immer auf die einende Kraft der Krise gesetzt hat, sieht sich nun getäuscht. Wurden die Mitarbeiter des Zugpersonals, wie andere systemrelevante Berufsgruppen auch, in der Hochphase der Pandemie zu Recht als „Helden des Alltags“ geführt, so ist die Wertschätzung für den engagierten Einsatz zumindest bei einigen Führungskräften schnell wieder verpufft. Deren Lobeshymnen jedenfalls entpuppten sich rasch als leere Worthülsen, blieben wieder einmal Muster ohne Wert.

Schlimmer noch: So mancher Arbeitgeber scharrt schon mit den Hufen und kann es kaum erwarten, das eigene, zu Corona-Zeiten an den Tag gelegte Missmanagement auf jene abzuwälzen, die in den vergangenen Wochen und Monaten den Kopf hingehalten haben. Doch die GDL war, ist und bleibt stets wachsam. Schon die hartleibige Reaktion der DB auf unsere Forderungen zum Schutz der Mitarbeiter – Halbierung des Fernverkehrs, Masken- und Reservierungspflicht – war uns eine frühe Warnung und ein klares Indiz für das, was da kommen würde. Insofern sind wir gut vorbereitet und werden allen Versuchen, sich im Windschatten des Virus auf Kosten des Zugpersonals zu bereichern, eine klare Absage erteilen. Mehr dazu auf Seite 8.

Am 14. September 2020 findet zum mittlerweile vierten Mal der Tag des Zugpersonals statt. Auf dem besten Weg zur guten Tradition zu werden, dient die noch junge Veranstaltung dazu, der Öffentlichkeit die Leistung des Zugpersonals vor Augen zu führen, Verständnis zu wecken, zu werben. Und mehr noch als in den Jahren zuvor bietet sich diesmal, im Nachgang der Corona-Krise, die Chance, Erlebtes zu schildern und den Stand und das Ansehen des Zugpersonals durch ehrliche Mitteilung und lebendige Gespräche weiter zu festigen und zu verbessern. Lesen Sie hierzu Seite 7.

Nicht zuletzt konnten wir mit erixx und metronom zwei sehr gute Tarifabschlüsse erzielen (Seite 30). Und schließlich heißen wir die Transdev Personal Service GmbH als neuesten Zugang im Kreise unserer Tarifpartner „Herzlich willkommen“ (Seite 32).

Herzlich Willkommen

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Hagen Wiel, GDL. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacenter@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Christiane Polk, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenendisposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 61 (dbb magazin) und Preisliste 21 (GDL Magazin VORAUS),** gültig ab 1.10.2019. **Druckauflage:** dbb magazin: 567 704 (IVW 1/2020). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Leitartikel

Präsentation der Auswertung „Mit Sicherheit“ (Teil 5): Alarmierende Erkenntnisse zur Arbeitssituation des Zugpersonals 4

Betriebsrat

Fachkonferenz für Betriebsräte: Personalwirtschaft und meine Mitbestimmung 6

Gewerkschaftspolitik

Bundesweiter Tag des Zugpersonals 2020: Eine großartige Werbung für unsere stolzen Berufe 7

Hauptvorstandssitzung: Der Krise trotzen: GDL konsequent auf Kurs 8

Schienenpakt: Ein Bündnis für den gesamten Bahnsektor 10

Tarifpolitik

26. Sitzung der Bundestarifkommission: Abschluss des Tarifvertrags zum Personalübergang 12

Konzern-Tarifverträge der DB: Zweck und Anwendungsbeispiele (Teil 2) 14

Beamte

Petition zur diskriminierungsfreien Zuweisung von Beamten zu privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen 16

Einkommensrunde 2020 der Beschäftigten beim Bund und in den Kommunen: GDL – Verhandlungen mit Weitblick 17

Bahn- und Verkehrspolitik

DB Cargo AG: GDL macht ihre Hausaufgaben 18

Glosse

Arbeitsschutz und Arbeitssicherheit: Kühlwesten (nur) für Lokomotivführer? 20

Mit Sicherheit
Führerräume zum Wohlfühlen – eine Aufgabe der GDL (Teil 2) 22

Technik/Betrieb
Aktuelle Informationen 24

Gewinnspiel
Kennен Sie den? 27

FairnessPlan
Einmalige Corona-Beihilfe – jetzt verfügbar! 28

Blickpunkt Bahnen
CFL cargo Deutschland GmbH: Erste gemeinsame Schritte 29

Tarifabschlüsse: metronom Eisenbahngesellschaft mbH und erixx GmbH: Streik bei erixx hat gewirkt 30

Transdev Personalservice GmbH: Herzlich willkommen! 32

Senioren
Altersversorgung Deutsche Reichsbahn: GDL fordert Fondslösung – Rentenunrecht muss ausgeglichen werden! 33

aktuell
Einkommensrunde für den öffentlichen Dienst von Bund und Kommunen: Materielle Wertschätzung ist kein Luxus 41

fokus
Internationaler Tag des öffentlichen Dienstes: Die Gewalt ist unerträglich 46