



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

wir beginnen unser VORAUS mit einem Jubiläum: Mit dem Betriebsrätegesetz wurde vor 100 Jahren die Basis für die betriebliche Mitbestimmung geschaffen. Es gilt bis heute als Wegmarke für Arbeitnehmerrechte. Die Mitbestimmung in Unternehmen ist das Rückgrat für sozialen Frieden und wirtschaftlichen Erfolg in Deutschland. Einen Rückblick auf die Geschichte und einen Ausblick erhalten Sie auf S. 4.

Wie soll der digitale Arbeitsplatz der Lokomotivführer künftig aussehen? Das will der FairnessPlan herausfinden. Er hat das Institut für Verkehrssystemtechnik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt mit einer Untersuchung zur optimalen Informationsverarbeitung beauftragt. Lesen Sie auf S. 8, was es mit der europaweit einzigartigen Realfahrtstudie auf sich hat.

Mit abstrusen Verbiegungen versucht die DB, „Tarifeinheit“ vorzugaukeln. Mit Transparenz und Klarheit klären wir deshalb auf S. 10 über die Wahl Optionen des Arbeitszeitmodells ab dem kommenden Jahr auf. Sie erfahren dazu auch, was es mit dem EVG-„Wahlmodell nach unten“ und dem GDL-„Wahlmodell nach oben“ auf sich hat.

Auf S. 12 gehen wir gegen eine massive Ungerechtigkeit vor und bitten Sie dazu um Ihre Unterstützung. Beamte können nämlich im Gegensatz zu den Tarifkräften nicht ohne gravierende Nachteile von der DB zu den Wettbewerbsbahnen wechseln und damit heimatnah weiterbeschäftigt werden. Sie werden beim neuen Betreiber nicht befördert, selbst wenn sie noch so gute Leistungen erbringen. Mit unserer Petition fordern wir das Bundeseisenbahnvermögen auf, entsprechenden Druck bei den politisch Verantwortlichen aufzubauen. Bitte nutzen Sie die Chance und unterschreiben Sie unsere Petition „Ohne Diskriminierung zu privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen!“ unter change.org/bahnbeamte.

Um bessere Arbeitsbedingungen geht es auch bei den Personalratswahlen beim Bundeseisenbahnvermögen und in den DB-Dienststellen vom 12. bis 14. Mai. Was haben unsere Hauptpersonalräte Enno Petersen und Michael Dittmann in den vergangenen vier Jahren für die Kolleginnen und Kollegen erreicht, welche Hausaufgaben sind noch zu erledigen und was treibt die beiden an? Das erfahren Sie im Interview auf S. 16.

Viel Freude macht uns unsere Jugend, denn das politische Engagement wird auch durch gemeinsame Freizeit gefestigt. Fast 200 Teilnehmer genossen die gut präparierten Pisten und Wege in der Region Schladming-Dachstein bei den Jugend-Skimeisterschaften, die spannenden Rennen und das gelungene Rahmenprogramm (S. 14.)

Nicht zuletzt konnten wir bei agilis, cantus und Transdev sehr gute Tarifabschlüsse erzielen (S. 27 bis 29.)

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Adobe Stock: Coloures-Pic/CrazyCloud/Tanjas Bagusat/VRD/Branko Srot; Blog der Republik. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacenter@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Christiane Polk, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigen disposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 61** (dbb magazin) und **Preisliste 21** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.10.2019. **Druckauflage:** dbb magazin: 591 731 (IVW 4/2019). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Betriebsrat

Basis der betrieblichen Mitbestimmung:
100 Jahre Betriebsrätegesetz 4

Mit Sicherheit

Realfahrtstudie „Infolok“ (Teil 1):
Wie müssen die Arbeitsplätze der Lokomotivführer künftig beschaffen sein? 8

Gewerkschaftspolitik

DB-Wahlmodelle:
Wer die Wahl hat, wird gequält 10
Petition: Ohne Diskriminierung zu privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen: Letzte Chance! 12

Jugend

57. Ski-Meisterschaft der GDL-Jugend:
Beste winterliche Bedingungen 14

Interview

Personalratswahlen: Fehlentwicklungen erkennen und beseitigen 16

Beamte

KVB:
Erste Adresse der Krankenversorgung 18

Mitgliederseminare der GDL

Kompetenzgewinn zum Wohle der Gemeinschaft 20

Rabattfreibetrag

Monatsgrenze für Freifahrten aufheben,
Freibeträge erhöhen! 21

FairnessPlan

Kranken- und Kurkostenzuschuss:
Leistung nimmt Fahrt auf –
Hintergründe und wichtige Infos 22

Technik/Betrieb

Der „KISS“ fährt für
DB Fernverkehr (Teil 3) 24

Blickpunkt Bahnen

agilis Verkehrsgesellschaft, agilis Eisenbahngesellschaft: Sehr gute Fortentwicklung des Tarifvertrags während der Friedenspflicht 27

cantus Verkehrsgesellschaft: Rahmenregelungen nun auch bei cantus 28

Transdev-Konzern:
Guter Abschluss auf Konzernebene 29

Gewinnspiel

Kennen Sie die? 30

Persönliches

Gratulation 31
Trauer 32

Teilbeilage

FairnessPlan: Mentoren gesucht
Besoldungstabelle

aktuell

Spitzentreffen im Bundesinnenministerium: Für zentrale Zuständigkeit bei
Attacken auf Beschäftigte 33

fokus

Krank zur Arbeit? dbb jugend warnt vor
Präzidentismus-Gefahren 35

spezial

Arztbesuch während der Arbeitszeit:
Wenige Ausnahmen, klare Regeln 40