



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

einen guten Start ins neue Jahr hatten wir mit der dbb-Jahrestagung in Köln. Neben den hochkarätigen Vorträgen und spannenden Diskussionen bot die Tagung ein hervorragendes Forum zum Netzwerken (S. 4 und 40). Hier konnten wir viele Dinge auf dem kleinen Dienstweg regeln oder zumindest anstoßen, die sonst nur über lange Wege zu erreichen wären – kurz gesagt: „Davos“ im Kleinformat, nur: dass wahrscheinlich mehr umgesetzt wird.

Auch auf kurzen Wegen wollen wir unsere verbeamteten Kollegen über die Personalratswahlen bei der Deutschen Bahn und dem Bundeseisenbahnvermögen informieren: Was haben wir für sie bisher erreicht und wofür stehen

unsere Kandidaten? In unserem Einleger werden Ross und Reiter benannt, damit sie entscheiden können, wo sie vom 12. bis 14. Mai ihr Kreuz machen: denn jede Stimme zählt!

Ross und Reiter benennt ebenfalls der Verkehrsfachmann Gottfried Ilgmann in unserem Interview „Der Ball liegt im Spielfeld der Verkehrspolitik“ (S. 14). Er bringt auf den Punkt, was 26 Jahre nach der Bahnreform fehlt, warum das so ist und wie das verbessert werden kann.

Um Ursachen und Verbesserungen geht es auch im dritten Teil der Auswertung zu unserer Umfrage „Mit Sicherheit“. Kernelement sind diesmal psychische Belastungen: Was erlebt unser Zugpersonal tagaus, tagein in den Zügen? Matthias Becker vom Büro für Arbeits- und Organisationspsychologie sagt, was notwendig ist, um unsere Lokomotivführer und Zugbegleiter besser zu schützen (S. 26).

Information schützt ebenfalls. Deshalb bringen wir wie jedes Jahr die wichtigsten Neuerungen zu Arbeit/Ausbildung, Pflege, Gesundheit, Rente, Umweltschutz, Familie, Einkauf sowie dies und das auf den Punkt (S. 8).

Nicht zuletzt konnten wir bei der Ostdeutschen Eisenbahn „Abschluss mit Weitblick!“ und bei Transdev Hannover „Abschluss auf Marktniveau“ wieder einmal zwei sehr gute Tarifabschlüsse erzielen (S. 28 und 29).

Liebe Kolleginnen und Kollegen, das war ein verheißungsvoller Jahresbeginn. Nutzen wir gemeinsam diesen Schwung und diese Energie, um die neuen Herausforderungen auch weiterhin erfolgreich zu meistern. Auf ein gutes und gesundes 2020.

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Gerda Seibert. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacenter@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Christiane Polk, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigen disposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 61 (dbb magazin) und Preisliste 21 (GDL Magazin VORAUS),** gültig ab 1.10.2019. **Druckauflage:** dbb magazin: 590 537 (IVW 3/2019). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Gewerkschaftspolitik

dbb-Jahrestagung:
Forum zum Netzwerken 4

Hauptvorstandssitzung: Attraktive Berufe – das beste Mittel gegen Personalmangel 6

BAG SPNV: Wir sind die Guten 7

Aktuell

Das ändert sich 2020 8

Wahlen

Aufsichtsratswahlen im DB-Konzern 10

Betriebsrat

Fachkonferenz für Betriebsräte: Mitarbeiterzufriedenheit trotz Personalmangel 12

Gewinnspiel

Kennen Sie den? 13

Interview

Gottfried Ilgmann: Der Ball liegt im Spielfeld der Verkehrspolitik 14

Beamte

Beförderungen 2019: Höchstsatzverfügung des BEV fair ausschöpfen 16

Tarifpolitik

DB Regio: GDL geht vor Gericht 17

Deutsche Bahn: Überzeitulage auch für Teilzeitarbeitnehmer 18

Bahn- und Verkehrspolitik

Neuer Finanzvorstand 19

FairnessPlan

FairnessPreis 2019:
Ein warmes Licht in kalter Zeit 20

Jugend

Auszubildende bei der Eisenbahn (Teil 3):
Justin Ruthe: „Mein Herz schlägt für die Eisenbahn“ 21

Bundesjugendausschuss:

Gleiche Azubis = gleicher Tarifvertrag 22

Technik/Betrieb

Der „KISS“ fährt für DB Fernverkehr (Teil 2) 24

Zugtaufe eines ICE 4 in Zürich 25

Mit Sicherheit

Ergebnisse der zweiten GDL-Umfrage „Mit Sicherheit“ (Teil 3): Ursachen psychischer Belastungen beim Zugpersonal 26

Blickpunkt Bahnen

Ostdeutsche Eisenbahn GmbH:
Abschluss mit Weitblick! 28

Transdev Hannover:

Abschluss auf Marktniveau 29

Tarifrunde Wettbewerbsbahnen 2020:

Vorstellung der Forderungen 30

Mit Teilbeilage für Beamte
„Jede Stimme zählt!“

fokus

dbb-Jahrestagung 2020:
Ideenwerkstatt öffentlicher Dienst 40

finale

GDL: Deutsche-Bahn-Berateraffäre
lückenlos aufklären 47