



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

der technologische Fortschritt verlangt viel von den Lokomotivführern und Zugbegleitern. Was ändert sich, was bleibt gleich, worauf muss sich das Zugpersonal einstellen, was bringt die Zukunft? Unter dem Titel „Wir schauen immer nach vorn!“ blickt die GDL Seite an Seite mit ihrem Zugpersonal in die Zukunft, Seite 4.

Um Zukunft geht es auch in dem 173-seitigen Papier „Starke Bahn“. Die DB hat hierin eine Zehn-Punkte-Strategie entwickelt. Damit sollen zentrale verkehrs- und klimapolitische Ziele der Bundes-

regierung in Angriff genommen werden. Die Überschriften und Kernthesen klingen vielversprechend. Was ist wirklich dran an der „Starken Schiene“? Wir sprachen dazu mit dem DB-Konzern-Aufsichtsratsmitglied Mario Reiß, Seite 14.

Gleich nochmals um Mario Reiß geht es beim Abschied vom GDL-Bikertreffen. Er hat es mit seinem großartigen Team zwei Jahrzehnte lang zum sommerlichen Höhepunkt für alle Motorradfans in der GDL gemacht. Unter seiner Organisation wurde der Birnbaumteich zum Synonym für eine gelungene Feier unter Gleichgesinnten. Er hinterlässt eine Lücke, die schwer zu schließen sein wird, Seite 16.

Starke Angebote zum Auftanken, aber auch zum Weiterbilden für das Zugpersonal gibt es dennoch weiter. Mit unseren Teilbeilegern „Zugkraft für soziale Leistungen“ stellen FairnessPlan und FairnessBahNen ihre passgenauen Veranstaltungen für das Jahr 2020 vor. „Gesundheit, Fitness, Wohlbefinden“, die „Gesundheitswochen für die Familie“ oder die „Fortbildung für Ausbilder und Trainer“ stärken unsere Leistungsberechtigten und machen sie wieder fit für ihre verantwortungsvolle Arbeit.

Nicht zuletzt benennen wir neun gute Gründe, warum bereits Auszubildende Mitglied in unserer GDL werden sollen. Wir gewinnen dadurch beide. Unsere Azubis profitieren von unserem Zusammenhalt und unseren Leistungen und wir schätzen ihren jugendlichen Tatendrang und die frischen Ideen, Seite 27.

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** Adobe Stock/RS-Studios, GDL. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** dbb verlag gmbh. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** dbb verlag gmbh, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacenter@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Christiane Polk, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigendisposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 60** (dbb magazin) und **Preisliste 20** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.10.2018. **Druckauflage:** dbb magazin: 589 000 (IVW 1/2019). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Leitartikel

Zukunft der Berufe des Zugpersonals:
Wir schauen immer nach vorn! 4

Beamte

Steuerfreiheit der Jobtickets 7

Gewerkschaftspolitik

Hauptvorstandssitzung:
Mehr Anstand und Respekt 8

Tariffpolitik

Deutsche Bahn:
Maßgebliche Verbesserungen
seit 1. Juli 2019 10

Bundestarifkommissionssitzung:
Tarifverträge werden immer ähnlicher 11

Zugbegleiter

Zugbegleiter der Wettbewerbsbahnen
(Teil 8): Anna Davina Heinecke:
„Ich bin kein Freiwild für die Fahrgäste!“ 12

Interview

Mario Reiß: Starke Schiene:
Was ist dran? 14

Bezirke und Ortsgruppen

Bikertreffen:

Als die Flunder nach 20 Jahren
an den Birnbaumteich fand 16

Verkehrsforum Bezirk Mitteldeutschland:
Autonomes Fahren, Fluch oder
Segen für das Zugpersonal? 18

Erweiterte Vorstandssitzung
Bezirk NRW: Dicke Bretter bohren 19

Blickpunkt Bahnen

Rostocker Straßenbahn AG:
Abschluss mit Weitblick 20

Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe
Elbe-Weser GmbH:

Tarifpartnerschaft ausgebaut 21
City-Bahn Chemnitz:
Marktniveau erreicht! 22

Technik/Betrieb

Technische Unterschiede bei den
ICE-Zügen BR 403/406, 407 und
412/812 (Teil 4) 24

Jugend

GDL-Mitglied in der Ausbildung:
Neun gute Gründe 27

Gewinnspiel

Kennen Sie den? 28

Persönliches

Matthias Bilek wurde 60 30

Thomas Schütze wurde 60 31

Josef Seitz wurde 80 31

Trauer 33

fokus

Kernfusionsforschung in Greifswald:
Der Sonne so nah 40

spezial

Mehr Sicherheit im Online-Banking:
Die Zwei-Faktor-„Komplizierung“ 44