

# FORDERUNGEN Tarifrunde 2023

**FAIR  
Trau' UNS!**

**Unser Credo:**

Was einer nicht alleine schaffen kann, das schaffen wir gemeinsam.



Weitere Informationen unter:  
[www.fair-train.de](http://www.fair-train.de)

**FAIR  
Bünd' DICH!**



**Fünf Berufsgruppen**

- Zugpersonal inkl. Rangierdienst 
- Netzbetrieb & Stationen 
- Fahrzeuginstandhaltung 
- Netzinstandhaltung 
- Auszubildende 

In der GDL organisiert sich die Mehrheit des Zugpersonals, sowie seit der Öffnung 2020 zahlreiche weitere Eisenbahner, darunter die Mitarbeiter der Werkstätten, des Rangierdienstes, Disponenten und viele mehr in ganz Deutschland.

Die GDL setzt sich somit seit November 2020 für alle Eisenbahner des direkten Bereiches ein.

Das aktuelle Tarifsystem braucht dringend eine Überholung. Hilf mit und verändere deine Welt.

Bei uns machen Spezialisten Tarifverträge für Spezialisten.

Als Gewerkschaft leben wir von Menschen, die mitmachen.

**Werde Teil unserer  
erfolgreichen  
Gemeinschaft!**



Jetzt sofort online Mitglied werden!



# UNSERE KERNFORDERUNGEN an alle Partner für die Tarifrunde 2023



## Entgelt

allgemeine Erhöhung um **555€**, bei gleichzeitiger Absenkung der Arbeitszeit auf die **35**-Stunden-Woche

Inflationsausgleichsprämie in Höhe von 3.000€

Erhöhung des Arbeitgeberanteils der betrieblichen Altersvorsorge (bAV) auf **5%** für alle, die nicht unter die Zusatzversorgung (ZVersTV) fallen

deutliche Erhöhung der Auszubildendenvergütung – mindestens **324€** mehr

Weitere Forderungen zu den Haustarifverträgen der einzelnen Partner geben wir separat bekannt.



## Zulagen

allgemeine Erhöhung um **25%**



## Arbeitszeit

Absenkung der Arbeitszeit auf die **35**-Stunden-Woche für Schichtarbeiter, freiwillig kann diese bis auf 40 Stunden erhöht werden, natürlich mit entsprechendem Entgeltausgleich (2,8% pro Stunde)

besondere Teilzeit im Alter: Verlängerung bei der DB und Einführung bei den Wettbewerbern



## Sozialstandards

Einführung der Fünf-Schichten-Woche bzw. ein Arbeitszyklus von maximal **fünf** Tagen

anschließend eine Ruhe von mindestens 48 Stunden

volle Übernahme des Deutschland-Tickets, alternativ Fahrtkostenübernahme in gleicher Höhe



## Laufzeit

12 Monate

